



Onthaalbrochure

1. Voorwoord - welkom

Wat is er mooier en spectaculairder dan zich als een vrije vogel door het luchtruim te bewegen. In navolging van buizerds en andere gevederde luchtacrobaten de zwaartekracht trotseren en te vliegen met de meest mooie horizonten en landschappen in uw blikveld. En wat is er uitdagender dan de gelegenheid om die immense schoonheid zelf te kunnen beleven door als echte piloot van een zweefvliegtuig rechtlijnig door het zwerk te scheren, bochtjes te draaien of horizontaal en vertikaal de ruimte onder de wolken te verkennen. Dit onder een veelheid van hagelwitte cumuli die je motorloze vlucht een urenlang leven kunnen bezorgen.

Zweefvliegpiloot worden??? Geen onbereikbare droom !

Welkom bij het Limburgs ZweefvliegCentrum in Zutendaal, een zweefvliegclub waar Veiligheid, Kameraadschap en Sport - voor ieders beurs - hoog in het vaandel gedragen worden.

Misschien ben jij binnenkort wel die gelukkige die met hulp van een aantal gekwalificeerde instructeurs je eerste solo mag vliegen. Gegarandeerd een ervaring die gans je leven in je geheugen gegrift zal blijven.

Zweefvliegen bij L.Z.C. Zutendaal , een aanrader voor jong en oud.

2. Voorstelling van de club

- a. Doel en activiteiten : LZC heeft tot doel het bevorderen en het democratiseren van alle aspecten van het zweefvliegen. Die democratisering willen we realiseren door de prijzen voor iedereen bereikbaar te houden.
- b. Korte geschiedenis : onze club is nog jong, na een aanlooperperiode van meerdere jaren werd begin 2009 gestart met het zweefvliegen met een tiental leden. Ondertussen zijn we flink gegroeid en wordt er hard gewerkt aan de verdere uitbouw van onze club.
- c. Locatie en lokalen : LZC opereert vanop het militaire vliegveld van Zutendaal. Ze heeft de beschikking over een stelplaats kort bij de ingang, waar de vliegtuigen staan. Langs de grote hangaar op weg naar de landingsbaan hebben we een werkplaats. Op weg naar de landingsbaan bevindt zich ook ons clublokaal en verder is er natuurlijk de verharde landingsbaan van bijna 3.000 meter !
- d. De leden :
 - i. Een divers samengestelde groep met één gemeenschappelijke passie : zweefvliegen.
 - ii. Leden Algemene Vergadering : hebben de feitelijke leiding over de club.
 - iii. De andere leden zijn de Toegetreden Leden. Er wordt van iedereen verwacht dat hij/zij zijn/haar steentje bijdraagt, op het veld tijdens een vliegdag en tijdens de winterwerken om van onze club een succes te maken – vele handen maken het werk licht en daarna gaan we eventueel samen een glas drinken.
- e. Materiaal : je zal versteld staan van wat er allemaal nodig is om een zweefclub te runnen. Het spreekt vanzelf dat ook de kosten voor al dit materiaal een flink bedrag vertegenwoordigen. Vandaar de oproep om zorg te dragen voor al dat materiaal. Als we de kosten kunnen beperken kunnen we de prijzen laag houden.

3. Lid worden, of eerst proeven ? Een eerste kennismaking met onze club en met het zweefvliegen kan verlopen via een Introductielidmaatschap dat 4 weken geldig is en waarin één (les)vlucht inbegrepen is. Een andere kennismaking kan via een "5-vluchtenkaart". Voor een beperkt bedrag kan je 5 lesvluchten maken met een instructeur om te kijken of zweefvliegen wel is wat je er van verwacht. Indien je lid wil worden neem je best contact op met één van de verantwoordelijken voor verdere informatie.

4. Wat moet je zeker weten ?

a. De vliegdag

- i. Aanvang en briefing : De vliegdag begint om 9.30 met de briefing. Indien je "van dienst" bent wordt verwacht dat je zeker vóór 9.30 aanwezig bent. Laatskomers vliegen als laatste - als er nog tijd is.
- ii. Opbouwen : eerste taken van de dag : toestellen opbouwen, veiligheidscontroles uitvoeren en al het materiaal in gereedheid brengen.
- iii. Vliegen ! Daarvoor zijn we gekomen.
- iv. Afbouwen en opbergen : de toestellen afbouwen en materiaal terug opbergen.
- v. Nog iets drinken ? Tijd om verhalen en ervaringen te delen, want ook het sociale verliezen we niet uit het oog.

b. Zweven is een teamsport

- i. Samenwerking : zweefvliegen is een teamsport, ook al ben je soms uren in je eentje in de lucht. Om in de lucht te geraken hebben we elkaar nodig. Iedereen helpt iedereen, zo blijven we goede vrienden.
- ii. Taken op het plein :
 1. Vliegveldoverste : de hoofdverantwoordelijke van de dag.
 2. Instructeur van dienst : verantwoordelijk voor de opleiding. Hij of zij leert je stap voor stap de knepen van het vliegen.
 3. Lierbedienaar : zit aan het andere einde van de kabel en laat 300 pk hun werk doen om je op hoogte te brengen.
 4. Startleider : zorgt voor de organisatie op de startplaats.
 5. De "plankman/-vrouw" : houdt de start- en landingstijden bij.
 6. Kabeluitrijder : haalt de kabels terug naar de startplaats zodat de volgende toestellen de lucht in kunnen.
 7. Tiploper : assisteert de piloot bij de laatste controles, kijkt of alles OK is en houdt de vleugel omhoog tijdens de eerste meter(s) van de start.
- iii. Beurtrollen : voor de taken 1 tot 4 zijn er beurtrollen, de andere taken worden tijdens de vliegdag bij afwisseling ingevuld door de aanwezigen. Laat je eerst uitleggen en tonen hoe je kan helpen vóór je dingen doet !! **Safety First !!**

c. Veiligheid

- i. Veiligheid op het terrein
 1. Voertuigen :
 - a. geen auto's op de landingsbaan – parkeren op de daartoe voorziene plaatsen
 - b. max 50 km/u
 - c. voorrang van rechts
 2. Brandveiligheid :
 - a. Er zijn brandblustoestellen aanwezig in de voertuigen

- b. Roken : roken doe je enkel op de startplaats op de daartoe voorziene plaats – peuken horen thuis in de zandemmers !
- c. Nooit roken in de buurt van de vliegtuigen!
- ii. Veiligheid op de start- en landingsbaan
 - 1. Op de startplaats : blijf achter de afbakening
 - 2. Neem afstand van een vliegtuig dat klaar staat voor de start. Laat de piloot in alle rust zijn preflight checks doen !
 - 3. Let op voor landende vliegtuigen, kijk omhoog en let op vliegtuigen “in het circuit”, de aanvliegeroute voor de landing.
- iii. Vliegveiligheid : dit zal je aangeleerd worden door de instructeurs tijdens de opleiding.
- iv. Eerste hulp en verbandkist : ligt in de commando wagen **C** die op de startplaats staat.
- v. Persoonlijke veiligheid : zonnecreme, zonnehoedje en zonnebril niet vergeten.
- vi. Meldt vastgestelde schade ALTIJD aan de instructeur of vliegveldoverste!

5. De opleiding

a. Algemeen

Om een gekwalificeerde licentie zweefvliegen te bekomen, dient de toekomstige piloot een training te volgen in een **Approved Training Organisation**. LZC maakt deel uit van zo een erkende ATO die door de [Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs](#) (LVZC) georganiseerd wordt. Als lid van LZC ben je dus ook lid van LVZC.

Deze training omvat een theoretisch en een praktisch luik.

b. Theoretische opleiding

- Tijdens je praktische opleiding worden al veel aspecten van de theorie bijgebracht. De theoretische opleiding moet je dus niet gevolgd hebben voor je begint met je praktische opleiding. Maar voor het behalen van je volwaardige licentie dien je tijdens de wintermaanden de volledige theoretische cursus te volgen die door onze instructeurs georganiseerd wordt. De theoretische opleiding omvat de vakken reglementen, menselijke factoren, meteorologie, radiocommunicatie, aerodynamica, operationele procedures, vluchtperformantie en planning, technologie en navigatie.

c. Praktische opleiding

- De praktische opleiding begint onmiddellijk als je lid bent van LZC. Na je inschrijving in de ATO, die door onze club geregeld wordt, begin je direct met je lesvluchten. Aan de hand van een opleidingskaart wordt je opgeleid tot je eerste solo. Je hebt dan zo'n 30 à 50 lesvluchten achter de rug. Basisbeginselen, zowel voor grond- als luchtactiviteiten worden je hier door onze instructeurs bijgebracht.

Je blijft 15 vliegreunden onder toezicht van de instructeur. Na deze gevorderde opleiding kan je niet alleen solo vliegen rond het veld maar heb je ook geleerd om met behulp van de thermiek een vlucht te maken, ver van het vliegveld.

Deze opleiding heeft je nu goed voorbereid op je theoretisch en praktisch examen voor het behalen van een gekwalificeerde (LAPL of SPL) licentie zweefvliegen.

- d. Op een dag ben je klaar voor de 50 km doelvlucht en haal je het FAI zilveren brevet.
- e. En het stopt niet : Langer, hoger, verder,... !

6. Huishoudelijk reglement : Als je lid wordt ontvang je een exemplaar van het huishoudelijk reglement waarin beschreven staat hoe onze club werkt en wat we van jou verwachten.

7. Centen : de tarieven vind je op onze website www.lzc.be .

- a. Met een kennismakingspakketje (de 5-vluchtenkaart) kan je 5 proeflessen nemen. Als zweefvliegen bij LZC iets voor jou is kan je lid worden.
- b. Leden storten de nodige bedragen op de bankrekening van de club
IBAN : **BE52 1430 6678 5009** BIC : GEBA BE BB. De penningmeester schrijft het bedrag in op de persoonlijke rekening. Alle kosten worden van je persoonlijke rekening afgeboekt. Je zorgt tijdig voor een aanvulling van het tegoed.